

Mazda6



mazda



БЫТЬ НЕПОВТОРИМЫМ

Вам нужен автомобиль, который превращает вождение в удовольствие, но при этом экономно расходует топливо и не загрязняет окружающую среду? Обратите внимание на Mazda6. Она выглядит совершенно неотразимо. Плавные линии. Эффектные легкосплавные колеса. Широкий кузов и "мускулистые" крылья. А теперь садитесь за руль. Почувствуйте, насколько динамичным и отзывчивым может быть этот автомобиль. Наслаждаясь мощностью, оцените сочетание превосходной аэродинамики и современного двигателя, позволяющего Mazda6 расходовать 6.4 л/100км* и соответствовать требованиям стандарта Евро 5 по уровню токсичности выбросов (для двигателя 2.5 л.)*. Возможно, Mazda6 – это именно то, что вам нужно?





БЫТЬ ЭФФЕКТИВНЫМ

Вы когда-нибудь пробовали идти против сильного ветра? Это нелегко, не правда ли? То же самое относится и к автомобилям. Если они не обладают хорошей аэродинамикой, то им приходится непрерывно "раздвигать" перед собой воздух. При этом расходуется топливо и страдают тягово-динамические характеристики. Для Mazda6 эта проблема не актуальна. Спортивный дизайн обеспечивает лучший для автомобиля такого класса коэффициент аэродинамического сопротивления, позволяя ему "скользить" в толще воздуха. Поскольку воздушные потоки направляются так, чтобы обтекать автомобиль сверху и снизу, Mazda6 демонстрирует высокую устойчивость, позволяя водителю чувствовать себя увереннее.

КОНТРОЛИРОВАТЬ СИТУАЦИЮ

Виражи. Перекрестки. Извилистые дороги. Водители любят такие ситуации – и автомобили, которые тоже их любят. Вот почему на Mazda6 устанавливается передняя подвеска с двойными вильчатыми рычагами (разработчики которой черпали вдохновение в конструкции спортивных моделей) и многорычажная задняя подвеска. С ними сочетается рулевое управление с электроусилителем (EPAS), позволяющее автомобилю плавно входить в поворот. Все это обеспечивает Mazda6 превосходные ходовые качества, исключительную способность “держатъ дорогу” и точную реакцию на управляющие действия водителя.



Рулевое управление с электроусилителем (EPAS)

Благодаря системе EPAS усилие, которое необходимо прикладывать к рулевому колесу, изменяется пропорционально скорости движения автомобиля. На низкой скорости это усилие минимально, а при ее увеличении рулевое колесо поворачивается тяжелее, что позволяет водителю точнее рассчитать управляющее воздействие. В качестве дополнительного “бонуса” EPAS предлагает снижение уровня токсичных выбросов и повышение топливной экономичности.

Несущая конструкция кузова из высокопрочной стали

Кроме повышения уровня безопасности и уменьшения массы автомобиля, несущий кузов из высокопрочной стали создает надежную основу для крепления шасси и системы рулевого управления. Mazda6 доставит вам удовольствие от вождения и, что еще важнее, поможет избежать дорожно-транспортного происшествия.

БЫТЬ ОТВЕТСТВЕННЫМ

Mazda6 доказывает, что динамичный автомобиль, превращающий вождение в удовольствие, может заботиться об охране окружающей среды. Для Mazda6 предлагается линейка мощных бензиновых двигателей (с рабочим объемом от 1,8 л и более). Все они удовлетворяют строгим требованиям стандартов Евро 4 и Евро 5 и способны "выжать" максимальную мощность из каждой капли топлива. Механические коробки передач – 5-и и 6-ступенчатая – отличаются плавностью переключения. Кроме того, доступна 5-ступенчатая трансмиссия Activematic, позволяющая переключать передачи в ручном или автоматическом режиме.



Экологический стандарт выбросов Евро 4 и Евро 5

Соблюдая обязательства компании Mazda заботиться об охране окружающей среды, каждый двигатель из модельного ряда, предлагаемого для Mazda6, удовлетворяет экологическим стандартам Евро 4 и Евро 5 по уровню токсичности выбросов.

БЫТЬ ЛЮБОПЫТНЫМ

Новые технологии преобразуют процесс управления автомобилем. Нигде это не проявляется ярче, чем на Mazda6. Некоторые технические решения, такие как ксеноновые фары "Bi-xenon", помогают вам лучше видеть дорогу перед автомобилем, чтобы вы могли быстро среагировать в потенциально рискованной ситуации. Другие, например, адаптивная система переднего освещения (AFS), освещают то, что находится за поворотом, позволяя вам раньше замечать неожиданно возникающие препятствия. А такие системы, как "интеллектуальные" указатели поворота Smart Turn, включающиеся одним нажатием рычага и выключающиеся после трех вспышек, способны облегчить жизнь водителю.



Адаптивная система переднего освещения (AFS)

Значительно улучшает видимость, поворачивая световые пучки фар на угол до 15 градусов, чтобы на повороте освещать зону на "внутренней" стороне дороги, недоступную для ламп ближнего и дальнего света. Система AFS устанавливается в качестве стандартного оборудования на автомобили Mazda6, оснащенные фарами "Bi-xenon".

Ксеноновые фары "Bi-xenon"

Освещают дорогу на большем расстоянии, чем обычные фары. Сочетаются с адаптивной системой переднего освещения (AFS).



НАСЛАЖДАТЬСЯ ОБЩЕНИЕМ

Как только вы займете место на водительском сиденье, вы согласитесь, что Mazda6 – совершенно особенный автомобиль, созданный, чтобы восхищать и дарить радость. Об этом говорят такие детали, как мягкое мерцание последовательно включающихся светодиодов на панели управления “Black out”. На это указывают вынесенные на рулевое колесо органы управления такими системами автомобиля, как круиз-контроль или аудиосистема. А малое расстояние между рулевым колесом и рычагом коробки передач – для более быстрого и легкого переключения передач – поддерживает важную взаимосвязь водителя с автомобилем.

НЕ ЗНАТЬ УСТАЛОСТИ

Интерьер Mazda6 представляет собой уникальный сплав спортивного стиля и функционального оборудования, поэтому в салоне вы сразу почувствуете себя как дома. Большое пространство для ног водителя и пассажиров, передние сиденья с подогревом или – в зависимости от того, какую версию исполнения автомобиля вы выберете – сиденья с кожаной обивкой (опционное оборудование). Mazda6 позволит вам в конце долгой поездки чувствовать себя таким же свежим, как и в начале пути. Собственно, когда вы придете к месту назначения, единственным вашим желанием будет как можно скорее найти повод, чтобы снова отправиться в дорогу.



ПРИВОДИТЬ В ВОСТОРГ

Высочайшее качество мельчайших деталей отражает заботу о наших клиентах при создании Mazda6.

Большая фотография:

Приборы с циферблатами "Black out". Особая четкость циферблатов улучшает видимость; янтарно-красные светящиеся символы с высоким разрешением гармонично сочетаются с хромированной отделкой.

1. Органы управления, вынесенные на рулевое колесо
2. Разъем для подключения дополнительного оборудования и электрическая розетка





НЕ СКУЧАТЬ

Сделать процесс вождения Mazda6 еще более увлекательным помогает аудиосистема Bose® с 8 динамиками, сконструированная для использования в салоне именно этой модели. Она воспроизводит музыкальные записи с мощью и эмоциональностью, не уступающими качеству "живого" концерта в настоящем зале. Система шумоподавления AudioPilot® помогает сохранить чистоту звука, уменьшая влияние нежелательных дорожных шумов, возникающих при движении автомобиля.

Восемь высококачественных динамиков

- Один среднечастотный неодимовый динамик диаметром 8 см, расположенный в центре на панели управления.
- Два высокочастотных динамика (твиттеры) диаметром 4 см на панелях наружных зеркал заднего вида.
- Два низкочастотных неодимовых динамика диаметром 16,5 см в передних дверях.
- Два низкочастотных неодимовых динамика диаметром 16,5 см в задних дверях.
- Один низкочастотный динамик (буфер) Richbass® диаметром 13 см в специально сконструированном 10-литровом отделении в отсеке для запасного колеса (для автомобилей с кузовом хэтчбек)*.

Электронные системы

- Цифровой усилитель, установленный под водительским сиденьем с процессором цифровой обработки сигнала, системой компенсации шумов AudioPilot® и шестью каналами для точной настройки параметров звучания.
- Микрофон AudioPilot®, встроенный в панель управления, отображающий уровень шума в салоне.

*В седане 23-сантиметровый низкочастотный динамик Nd® вмонтирован в заднюю полку.

ПОДДЕРЖИВАТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ

В конструкцию Mazda6 интегрированы многочисленные устройства и системы, призванные предотвращать возникновение аварийных ситуаций. К ним относятся, в частности, система динамической стабилизации (DSC), антиблокировочная тормозная система (ABS) и адаптивная система переднего освещения (AFS). Однако ни одна из этих систем все же не гарантирует полной безопасности, поэтому Mazda6 имеет несущую конструкцию кузова из высокопрочной стали (с зонами предварительно запрограммированной деформации и надежным каркасом, защищающим пассажирский салон), а также преднатяжители передних ремней безопасности и полный комплект подушек безопасности.

Система предупреждения об экстренном торможении

Если в экстренной ситуации вы резко нажимаете на педаль тормоза, то фонари аварийной сигнализации автоматически начинают мигать, предупреждая водителей, следующих сзади.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

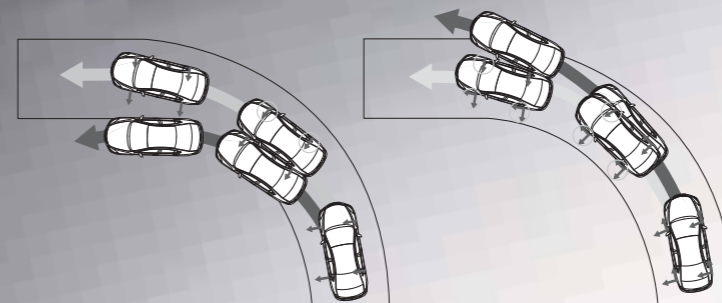
ABS взаимодействует с электронным регулятором тормозных сил (EBD), оптимизируя тормозное усилие, передающееся к каждому из колес, что помогает сохранить контроль над автомобилем при торможении на мокрой или заснеженной дороге.

Система помощи при начале движения на подъеме

Эта подсистема системы DSC использует функцию управления эффективностью торможения, чтобы удерживать автомобиль при остановке на подъеме. Поэтому вы можете трогаться с места, не пользуясь стояночным тормозом.

Подушки безопасности

На Mazda6 устанавливаются двухстадийные фронтальные подушки безопасности, боковые подушки безопасности, а также шторки безопасности впереди и сзади. Все они повышают защищенность водителя и пассажиров.



Система динамической стабилизации (DSC)

Система DSC повышает устойчивость автомобиля при экстренном маневрировании независимо от состояния дорожного покрытия. Взаимодействуя с ABS, система DSC при необходимости уменьшает крутящий момент двигателя и оптимизирует давление в контурах тормозной системы,

соответствующих каждому из колес. В результате автомобиль проходит виражи или объезжает препятствия, не проявляя недостаточной или избыточной поворачиваемости, сохраняя максимальную устойчивость и сцепление с дорогой. Противобуксовочная система (TCS)

предотвращает пробуксовку колес при движении по дороге с плохими сцепными свойствами (например, по рыхлому грунту) на скорости до 30 км/ч, изменяя крутящий момент двигателя.

БЫТЬ РАЗНООБРАЗНЫМ

Благодаря системе Karakuri, потянув рукоятки, расположенные по обеим сторонам багажного отделения, вы можете быстро и легко сложить спинки сидений. При этом образуется ровная поверхность для размещения багажа.



1. Сдвигающийся центральный подлокотник
Благодаря его эргономичной конструкции долгая дорога покажется вам немного короче.



2. Задний центральный подлокотник
Подстаканники делают разложенный подлокотник еще удобнее.

ПРАВО ВЫБОРА

Вам нужен седан или хэтчбек? Какая из четырех комплектаций лучше всего подойдет именно для вас? Вам предстоит нелегкий выбор... Но результат доставит вам удовольствие!

MAZDA6 DIRECT

- 16" стальные колесные диски
- Кондиционер
- Подогрев передних сидений
- Система динамической стабилизации (DSC)
- Антиблокировочная тормозная система (ABS) с электронной системой распределения тормозных усилий (EBD) и электронной системой усиления экстренного торможения (EBA)

MAZDA6 TOURING

Основные особенности:

- 16" легкосплавные колесные диски
- 2-зонный климат-контроль
- Круиз-контроль
- Маршрутный компьютер

MAZDA6 TOURING+

Основные особенности:

- 17" легкосплавные колесные диски
- Противотуманные фары
- CD-чейнджер на 6 дисков с функцией MP3, 6 динамиков
- Электропривод сложения боковых зеркал
- Датчик дождя

MAZDA6 SPORT

Основные особенности:

- 18" легкосплавные колесные диски
- Ткань/кожа комбинированная обивка сидений
- Акустическая система Bose® с CD-чейнджером на 6 дисков, 8 динамиков
- Датчики парковки спереди и сзади
- Датчик давления в шинах
- Ксеноновые фары "Bi-xenon"



СОЗДАЙТЕ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ

Тот факт, что вы выбрали модель Mazda6, уже характеризует вас как яркую личность. А широкий ассортимент аксессуаров, созданных компанией Mazda, дает вам возможность создать свой неповторимый автомобиль. Примеры, приведенные на этой странице, позволяют лишь бегло взглянуть на доступные вам аксессуары – от тех, которые изменяют вид Mazda6 снаружи и изнутри, до тех, которые повышают функциональность и практичность автомобиля. Чтобы узнать больше об аксессуарах, обратитесь к специальной брошюре или к обслуживающему вас дилеру.



Задний спойлер – седан.

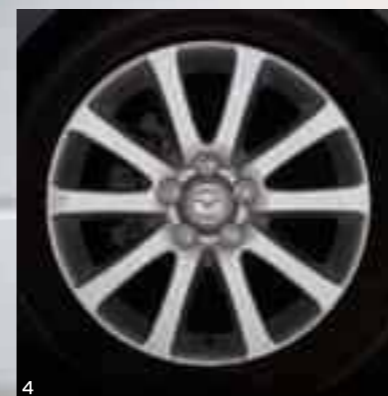


Хромированные накладки на боковые зеркала заднего вида.

СОЗДАЙТЕ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ

Легкосплавные колеса Mazda6 – эффектный способ подчеркнуть неповторимую индивидуальность вашего автомобиля. В соответствии со стратегией “борьбы за каждый грамм”, направленной на минимизацию массы, эти колеса сочетают в себе прочность и легкость.

- | | |
|--|--|
| 1 16" легкосплавные колесные диски (Touring). | 6 18" легкосплавные колесные диски (Sport). |
| 2 16" легкосплавные колесные диски (Аксессуар). | 7 18" легкосплавные колесные диски (Аксессуар). |
| 3 17" легкосплавные колесные диски (Touring+). | 8 18" легкосплавные колесные диски Silver / Black polished finish (Аксессуар). |
| 4 17" легкосплавные колесные диски (Аксессуар). | 9 18" легкосплавные колесные диски с титановым покрытием (Аксессуар). |
| 5 17" легкосплавные колесные диски Silver / Black polished finish (Аксессуар). | |





- 1 Напольные коврики "Luxury".
- 2 Лоток-органайзер для багажного отделения.
- 3 Система для размещения предметов в багажном отделении.
- 4 Коврик багажного отделения.
- 5 Тягово-сцепное устройство.
- 6 Верхний "короткий" багажник.
- 7 Адаптер для подключения iPod.



НАШИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕД ВАМИ

Компания Mazda гордится качеством, которое мы вкладываем в каждый наш автомобиль. Но мы не останавливаемся на этом. Как и сами автомобили, услуги, которые мы предлагаем, предназначены для того, чтобы у вас оставались первоклассные ощущения от обладания автомобилем. Никто не знает ваш автомобиль Mazda лучше, чем мы.

3-летняя гарантия на новые автомобили

Гарантия на новый автомобиль Mazda6 действует на протяжении 3 лет или 100 000 км пробега. Подверженные износу детали не входят в гарантийное покрытие.

12-летняя гарантия от сквозной коррозии кузова

Гарантия на отсутствие сквозной коррозии кузова составляет 12 лет. Официальный дилер или сервисный центр компании Mazda ежегодно проводит визуальный контроль состояния кузова вашего автомобиля.

3-летняя гарантия на лакокрасочное покрытие

Срок гарантии на окраску кузова составляет три года и не зависит от пробега. Любые дефекты окраски, возникшие по вине производителя, если они выявятся в течение указанного срока, будут устранены официальным дилером или сервисным центром компании Mazda.

Сервисное обслуживание Mazda

Еще больше заботы, еще выше ценность автомобиля, еще больше приятных эмоций. Кто любит ваш автомобиль еще сильнее, чем вы сами? Конечно, компания Mazda, которая предлагает лучшие сервисные услуги для вашей модели Mazda. Обслуживание выполняют механики, прошедшие специальное обучение, с использованием высококачественных запасных частей. Поэтому Mazda предоставляет гарантию на все запасные части, использованные при ремонте. В результате повышается надежность и безопасность автомобиля, его стоимость при перепродаже, и, что важнее всего, обеспечивается настоящее удовольствие от вождения.

Электронная сервисная книжка Mazda

Система цифровой записи информации о сервисных услугах Mazda (DSR) повышает уровень защиты от таких мошеннических действий, как фальсификация документов о сервисном обслуживании или показаний одометра, и облегчает хранение информации об истории обслуживания автомобиля. Занесенная в централизованную базу данных, запись DSR заменяет традиционную "бумажную" сервисную книжку и обеспечивает защищенную, точную и последовательную историю обслуживания автомобиля в течение всего срока его службы.

Оригинальные запасные части и аксессуары Mazda

Единственные запасные части и аксессуары, созданные с той же заботой и любовью, что и ваш автомобиль Mazda. Они произведены с высочайшим качеством и тщательно сконструированы. Поэтому они безупречно подходят к вашему автомобилю, обеспечивают ему великолепные характеристики и имеют конкурентоспособные цены. На фирменные запасные части и аксессуары распространяется гарантия сроком 12 месяцев со дня установки.

Сувенирная продукция Mazda

Аксессуары, одежда и снаряжение, созданные производителем вашего любимого автомобиля, помогут вам жить в стиле "Zoom-Zoom".



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатели:

1.8 MZR бензиновый ■ 1798 см³, рядный 4-цилиндровый, 16-клапанный, DOHC, максимальная мощность 88 кВт (120 л.с.) при 5500 об/мин, максимальный крутящий момент 165 Нм при 4300 об/мин.
 ■ Выбросы CO₂ – 152 г/км (Евро 4).
 ■ Аккумуляторная батарея – 55D23L.
 ■ Генератор – 12 В - 100 А.

2.0 MZR бензиновый ■ 1999 см³, рядный 4-цилиндровый, 16-клапанный, DOHC, максимальная мощность 108 кВт (147 л.с.) при 6500 об/мин, максимальный крутящий момент 184 Нм при 4000 об/мин.
 ■ Выбросы CO₂ – 166 г/км (Евро 4).
 ■ Аккумуляторная батарея – 55D23L.
 ■ Генератор – 12 В - 100 А.

2.0 MZR бензиновый, АКП ■ 1999 см³, рядный 4-цилиндровый, 16-клапанный, DOHC, максимальная мощность 108 кВт (147 л.с.) при 6500 об/мин, максимальный крутящий момент 184 Нм при 4000 об/мин.
 ■ Выбросы CO₂ – 182 г/км (Евро 4).
 ■ Аккумуляторная батарея – 55D23L.
 ■ Генератор – 12 В - 100 А.

2.5 MZR бензиновый ■ 2499 см³, рядный 4-цилиндровый, 16-клапанный, DOHC, максимальная мощность 125 кВт (170 л.с.) при 6000 об/мин, максимальный крутящий момент 226 Нм at 4000 об/мин.
 ■ Выбросы CO₂ – 186 г/км (Евро 4).
 ■ Аккумуляторная батарея – 80D26L.
 ■ Генератор – 12 В - 100 А.

2.5 MZR бензиновый, АКП ■ 2499 см³, рядный 4-цилиндровый, 16-клапанный, DOHC, максимальная мощность 125 кВт (170 л.с.) при 6000 об/мин, максимальный крутящий момент 226 Нм at 4000 об/мин.
 ■ Выбросы CO₂ – 194 г/км (Евро 5).
 ■ Аккумуляторная батарея – 80D26L.
 ■ Генератор – 12 В - 100 А.

Варианты трансмиссии:

■ 5- или 6-ступенчатая механическая (6-ступенчатая доступна только для двигателей 2.0 MZR и 2.5 MZR) – обеспечивает точное чувство включенной передачи, создавая единство водителя и автомобиля.
 ■ 5-ступенчатая Activematic дает возможность выбрать между автоматическим и ручным режимом переключения передач.

Кузов:

■ Безрамная стальная конструкция кузова обладает жесткостью на изгиб и кручение. В конструкцию входят передняя и задняя зоны запрограммированной деформации, а также прочный каркас безопасности, защищающий салон, и усилительные элементы дверей для защиты от бокового удара.
 ■ Современная система перераспределения и поглощения энергии удара MAIDAS, разработанная компанией Mazda, защищает пассажирский салон в случае дорожно-транспортного происшествия.
 ■ Дополнительная система пассивной безопасности (SRS) включает в себя: центральный блок управления, датчики удара, преднатяжители и ограничители натяжения ремней безопасности, а также систему подушек безопасности.

Шасси и подвеска:

■ Передняя подвеска: независимая, со стойками Мак-Ферсон; четырехточечное крепление к подрамнику с помощью резиновых опор; втулки, заполненные жидкостью.
 ■ Задняя подвеска: многорычажная подвеска E-типа, с однотрубными амортизаторами и низкопрофильными пружинами; обеспечивает максимальный объем багажного отделения.

Тормозная система:

■ Гидравлическая, двухконтурная, с диагональными контурами и усилителем.
 ■ Антиблокировочная тормозная система (ABS) с электронным регулятором тормозных сил (EBD) и системой помощи при экстренном торможении (EBA).
 ■ Передние тормозные механизмы: 299-миллиметровые вентилируемые тормозные диски.
 ■ Задние тормозные механизмы: 280-миллиметровые тормозные диски.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОМПЛЕКТАЦИИ МОДЕЛИ

| Комплектации | 1.8 MZR | 2.0 MZR | 2.0 MZR АКП | 2.5 MZR | 2.5 MZR АКП |
|--------------|---------|---------|-------------|---------|-------------|
| Хэтчбек: | | | | | |
| Direct | – | – | – | – | – |
| Touring | ■ | – | – | – | – |
| Touring Plus | ■ | ■ | ■ | – | – |
| Sport | – | – | ■ | – | ■ |
| Седан: | | | | | |
| Direct | ■ | – | – | – | – |
| Touring | ■ | – | – | – | – |
| Touring Plus | ■ | ■ | ■ | – | – |
| Sport | – | ■ | ■ | ■ | ■ |

■ = Возможный вариант.

Тип двигателя

| Рабочий объем (см ³) | 1798 | 1999 | 1999 | 2488 | 2488 |
|--|-----------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|
| Диаметр цилиндра x Ход поршня (мм) | 83.0 x 83.1 | 87.5 x 83.1 | 87.5 x 83.1 | 89.0 x 100.0 | 89.0 x 100.0 |
| Количество клапанов на цилиндр | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Максимальная мощность [кВт (л.с.) / об/мин] | 88 (120) / 5500 | 108 (147) / 6500 | 108(147) / 6500 | 125 (170) / 6000 | 125 (170) / 6000 |
| Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин) | 165 / 4300 | 184 / 4000 | 184 / 4000 | 226 / 4000 | 226 / 4000 |
| Степень сжатия | 10.8 | 10.0 | 10.0 | 9.7 | 9.7 |

Трансмиссия

| Тип | 5-ступенчатая механическая | 6-ступенчатая механическая | 5-ступенчатая автоматическая | 6-ступенчатая механическая | 5-ступенчатая автоматическая |
|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Передаточное отношение: | | | | | |
| 1-я | 3.666 | 3.454 | 3.620 | 3.454 | 3.620 |
| 2-я | 2.059 | 1.842 | 1.925 | 1.842 | 1.925 |
| 3-я | 1.310 | 1.310 | 1.285 | 1.310 | 1.285 |
| 4-я | 0.970 | 0.970 | 0.933 | 0.970 | 0.933 |
| 5-я | 0.755 | 0.795 | 0.692 | 0.795 | 0.692 |
| 6-я | – | 0.717 | – | 0.680 | – |
| Задняя | 3.166 | 3.198 | 3.405 | 3.198 | 3.405 |
| Конечное передаточное отношение | 4.105 | 4.388 | 3.863 | 4.388 | 3.863 |

Рулевое управление

| Рулевой механизм | Рулевое управление с электроусилителем (EPAS), механизм типа "шестерня-рейка" | | | | |
|----------------------------------|---|------|------|------|------|
| Габаритный диаметр разворота (м) | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |

Рабочие характеристики и расход топлива

| Седан | 1.8 MZR | 2.0 MZR | 2.0 MZR АКП | 2.5 MZR | 2.5 MZR АКП |
|--|--------------------|---------|-------------|---------|-------------|
| Разгон (0-100 км/ч в с) | 11.4 | 10.0 | 10.9 | 8.1 | 9.5 |
| Максимальная скорость (км/ч) | 196 | 215 | 205 | 220 | 210 |
| Расход топлива (л/100 км) ¹⁾ : | | | | | |
| Городской цикл | 9.1 | 9.8 | 11.1 | 11.1 | 11.8 |
| Загородный цикл | 4.9 | 5.4 | 5.7 | 6.3 | 6.4 |
| Смешанный цикл | 6.4 | 7.0 | 7.7 | 8.0 | 8.4 |
| Выбросы CO ₂ (г/км) ¹⁾ | 152 | 166 | 182 | 186 | 194 |
| Экологический стандарт | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 5 |
| Рекомендуемое топливо | Октановое число 95 | | | | |
| Объем топливного бака (литры) | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 |

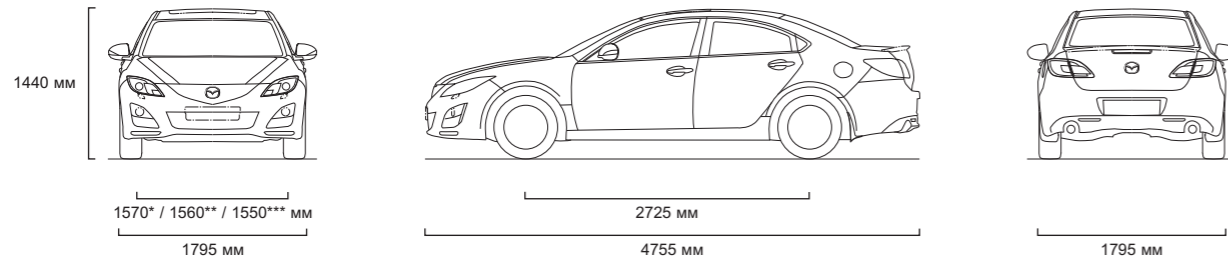
| Хэтчбек | 1.8 MZR | 2.0 MZR | 2.0 MZR АКП | 2.5 MZR | 2.5 MZR АКП |
|--|--------------------|---------|-------------|---------|-------------|
| Разгон (0-100 км/ч в с) | 11.7 | 10.3 | 11.2 | – | 9.8 |
| Максимальная скорость (км/ч) | 194 | 213 | 203 | – | 209 |
| Расход топлива (л/100 км) ¹⁾ : | | | | | |
| Городской цикл | 9.2 | 9.9 | 11.1 | – | 11.8 |
| Загородный цикл | 5.0 | 5.5 | 5.7 | – | 6.4 |
| Смешанный цикл | 6.5 | 7.1 | 7.7 | – | 8.4 |
| Выбросы CO ₂ (г/км) ¹⁾ | 155 | 168 | 182 | – | 194 |
| Экологический стандарт | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | – | Euro 5 |
| Рекомендуемое топливо | Октановое число 95 | | | | |
| Объем топливного бака (литры) | 64 | 64 | 64 | – | 64 |

¹⁾ Расход топлива и объем выбросов CO₂ вычисляются в соответствии с 80/1268 EWG (1999/100/EC).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Размеры и масса 4-дверный седан | 1.8 MZR | 2.0 MZR | 2.0 MZR АКП | 2.5 MZR | 2.5 MZR АКП |
|--|--------------------------|------------|-------------|------------|-------------|
| Габаритная длина / ширина / высота (мм) | 4755 / 1795 / 1440 | | | | |
| Дорожный просвет между осями – без груза (мм) | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 |
| Передняя колея / Задняя колея (мм) | 1570* / 1560** / 1550*** | | | | |
| Колесная база (мм) | 2725 | 2725 | 2725 | 2725 | 2725 |
| Пространство для головы / ног / плеч спереди (мм) | 1001 / 1079 / 1430 | | | | |
| Пространство для головы / ног / плеч сзади (мм) | 955 / 947 / 1410 | | | | |
| Грузовое пространство согласно стандарту VDA (л): все сиденья разложены (до линии пояса) | 519 | 519 | 519 | 519 | 519 |
| Диаметр передних вентилируемых дисков (мм) | 299 | 299 | 299 | 299 | 299 |
| Диаметр задних дисков (мм) | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 |
| Снаряженная масса (кг), включая массу водителя (75 кг) (min) | 1370 | 1390 | 1420 | 1420 | 1455 |
| Полная разрешенная масса автомобиля (кг) | 1885 | 1905 | 1935 | 1930 | 1945 |
| Максимальная нагрузка на ось, переднюю / заднюю (кг) | 1005 / 980 | 1010 / 995 | 1040 / 995 | 1040 / 990 | 1055 / 990 |
| Максимальная нагрузка на крышу (кг) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

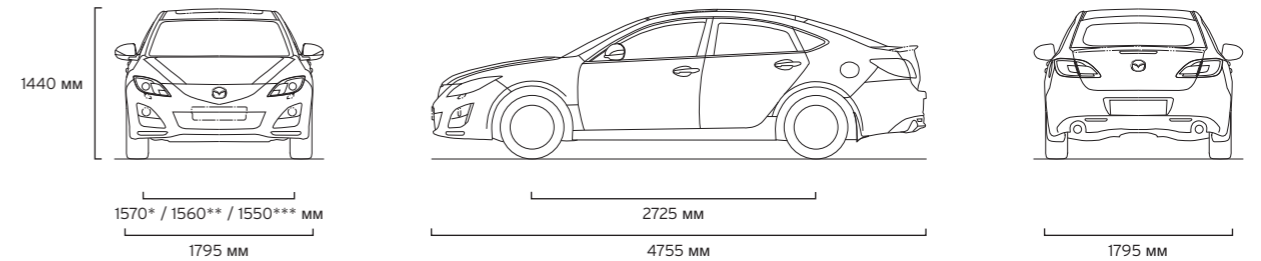
*С колесами 16x6; **С колесами 16x6.5; ***С колесами 17"/18".



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Размеры и масса 5-дверный хэтчбек | 1.8 MZR | 2.0 MZR | 2.0 MZR АКП | 2.5 MZR | 2.5 MZR АКП |
|--|--------------------------|-------------|-------------|---------|-------------|
| Габаритная длина / ширина / высота (мм) | 4755 / 1795 / 1440 | | | | |
| Дорожный просвет между осями – без груза (мм) | 165 | 165 | 165 | – | 165 |
| Передняя колея / Задняя колея (мм) | 1570* / 1560** / 1550*** | | | | |
| Колесная база (мм) | 2725 | 2725 | 2725 | – | 2725 |
| Пространство для головы / ног / плеч спереди (мм) | 1001 / 1079 / 1430 | | | | |
| Пространство для головы / ног / плеч сзади (мм) | 945 / 947 / 1410 | | | | |
| Грузовое пространство согласно стандарту VDA (л): все сиденья разложены (до линии пояса) | 510 | 510 | 510 | – | 510 |
| согласно стандарту VDA (л): 3 сиденья сложены (до потолка) | 1702 | 1702 | 1702 | – | 1702 |
| Диаметр передних вентилируемых дисков (мм) | 299 | 299 | 299 | – | 299 |
| Диаметр задних дисков (мм) | 280 | 280 | 280 | – | 280 |
| Снаряженная масса (кг), включая массу водителя (75 кг) (min) | 1410 | 1425 | 1455 | – | 1485 |
| Полная разрешенная масса автомобиля (кг) | 1925 | 1950 | 1975 | – | 1985 |
| Максимальная нагрузка на ось, переднюю / заднюю (кг) | 1000 / 1025 | 1010 / 1040 | 1040 / 1035 | – | 1060 / 1025 |
| Максимальная нагрузка на крышу (кг) | 100 | 100 | 100 | – | 100 |

*С колесами 16x6; **С колесами 16x6.5; ***С колесами 17"/18".



ЦВЕТА КУЗОВА И МАТЕРИАЛЫ ОТДЕЛКИ



Черная ткань
(Direct, Touring, Touring+)

Черная кожа
(Touring+, Sport)

Коричневая кожа
(Touring+, Sport)

Ткань/Кожа
(Sport)

| Модель | Direct | Touring | Touring Plus | Sport | | | | |
|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|-------------------|-------------|-----------------|
| Сиденья | Черная ткань | Черная ткань | Черная кожа | Коричневая кожа | Черная ткань | Черная ткань-кожа | Черная кожа | Коричневая кожа |
| Цвет салона | Черный | Черный | Черный | Коричневый | Черный | Черный | Черный | Коричневый |

Обычная эмаль

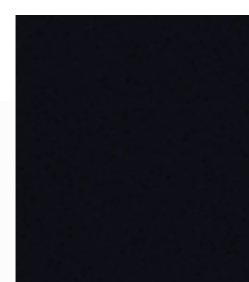
| | | | | | | | | |
|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Brilliant Black (A3F) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|

Эмали "перламутр" и "металлик"

| | | | | | | | | |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Black Mica (16W) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Clear Water Blue Metallic (40B) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Copper Red Mica (32V) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Crystal White Pearl Mica (34K) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Graphite Mica (38R) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Midnight Bronze Mica (39Y) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Stormy Blue Mica (35J) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sunlight Silver Metallic (22V) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Velocity Red Mica (27A) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

■ = Возможный вариант.

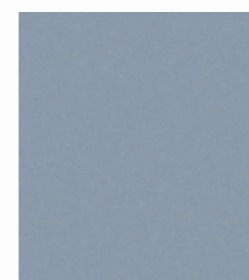
*Опция, предлагаемая за дополнительную плату.



Brilliant Black Clear Solid
(A3F)



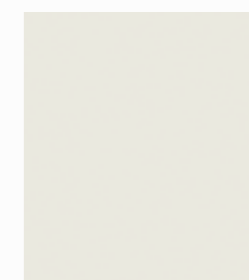
Black Mica
(16W)



Clear Water Blue Metallic
(40B)



Copper Red Mica
(32V)



Crystal White Pearl Mica
(34K)



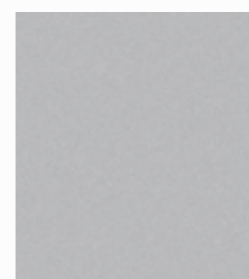
Graphite Mica
(38R)



Midnight Bronze Mica
(39Y)



Stormy Blue Mica
(35J)



Sunlight Silver Metallic
(22V)



Velocity Red Mica
(27A)



Ваш дилерский центр Mazda:

Компания Mazda оставляет за собой право изменять технические характеристики и комплектацию автомобилей в связи с непрерывным развитием продуктов. Из-за ограничений, накладываемых процессом печати, цвета кузова и варианты отделки, изображенные на иллюстрациях к данной брошюре, могут отличаться от реальных цветов. По этим вопросам рекомендуем вам консультироваться с официальными дилерами Mazda.

Bose®, логотип Bose logo, Richbass®, Nd® и AudioPilot® являются зарегистрированными торговыми марками, принадлежащими Bose Corporation (в США и других странах). Используются Mazda согласно официальному разрешению.

Апрель 2010.

BJN 306333/RUS ru/V4

Internet: www.mazda.ru

