

СТИЛЬ, РОЖДЕННЫЙ СТИХИЯМИ

Оригинальная новая модель Mazda5 непохожа ни на один другой автомобиль. Благодаря безупречным атлетическим формам, Mazda5 легко "скользит" сквозь воздушные потоки. При этом автомобиль расходует меньше топлива на то, чтобы преодолеть сопротивление воздуха, а шум ветра, проникающий в салон, звучит негромче шепота. Сочетание высоких аэродинамических характеристик с динамичными двигателями Mazda подтверждает, что слияние со стихиями – вместо борьбы с ними – может повышать удовольствие от вождения, экономить деньги и способствовать охране окружающей среды.



Стиль Nagare Flow

Стиль Nagare Flow выделяет Mazda5 из числа других автомобилей. Когда вы видите естественную плавность линий, вам кажется, что совершенные формы Mazda5 созданы потоками воздуха или воды, обтекающими поверхность.



ФОРМА И СОДЕРЖАНИЕ

В интерьере Mazda5 присутствуют естественные изгибы, характерные для стиля Nagare Flow. Отличительные черты этого стиля видны в зоне, окружающей водителя: при ее разработке приоритетами были функциональность и высокое качество исполнения. Приборы расположены оптимально, для того чтобы водитель хорошо видел их, не отрывая взгляда от дороги. На рулевое колесо вынесены клавиши управления аудиосистемой. Те органы управления и вещевые отделения, которыми водитель пользуется чаще всего, находятся в зоне легкой досягаемости, что очень удобно. Серебристая отделка привлекает внимание к самым важным деталям панели приборов.

ЕЩЕ ЛЕГЧЕ, ЕЩЕ УДОБНЕЕ

Если вы собираетесь отдохнуть с друзьями или семьей, то с Mazda5 вы начнете получать удовольствие уже при сборах. Свести к минимуму суету при погрузке-выгрузке всего необходимого багажа позволят сдвижные задние двери*, которые обеспечивают удобный доступ к вместительному багажному отделению с объемом 780 л**. Для еще большего комфорта в качестве опционного оборудования предлагаются сдвижные задние двери с электроприводом. Для безопасности пассажиров двери оборудованы специальными датчиками, поэтому при закрывании они никого не защемят.

1 Пульт дистанционного управления сдвижными задними дверьми с электроприводом

Чтобы посадка и высадка стали еще удобнее, достаточно один раз нажать на кнопку. Это как раз то, что вам нужно, чтобы посадить детей в автомобиль после длинного дня в парке аттракционов!

2 Разъем для дополнительного аудиооборудования и электрическая розетка

Дополнительный аудиоразъем позволяет подключить ваш MP3-плеер, чтобы вы в дороге не расставались с любимыми мелодиями.

3 Центральное вещевое отделение

Находится в пределах досягаемости водителя во время движения.

4 Вещевое отделение у сидений второго ряда

Превосходно подходит для задних пассажиров.

5 Вещевое отделение под сидением

Не бросается в глаза и удобно для доступа.

6 Вещевое отделение под полом багажника

Скрывает ваши вещи от любопытных взглядов.





ПРЕВРАЩЕНИЕ ПО ВАШЕМУ ЖЕЛАНИЮ

Не правда ли, замечательно, когда вы можете изменить интерьер автомобиля по своему желанию? Эта идея легла в основу конструкции складных сидений Katakugi. Система Katakugi уникальна: она позволяет вам выбирать любой из разнообразных вариантов конфигурации салона. Поскольку система проста в использовании, вы можете всего за несколько секунд превратить свой Mazda5 из семейного автомобиля во вместительный автомобиль для транспортировки грузов, а затем с той же легкостью вернуться к исходному варианту.

Иновационное решение

Система сидений Katakugi в сочетании со сдвижными задними дверями обеспечивает Mazda5 быструю и легкую погрузку-выгрузку багажа.

Фото сверху: 7-местный вариант салона

Конфигурация посадочных мест "2-3-2" (по рядам сидений) позволяет разместить в автомобиле максимальное число пассажиров.

1 6-местный вариант салона (с проходом)

Легкий доступ к третьему ряду сидений обеспечивает легко складываемое центральное сиденье второго ряда.

2 5-местный вариант салона

Чтобы увеличить объем багажного отделения, можно сложить секционное (с соотношением секций 50/50) сиденье третьего ряда.

3 2-местный вариант салона

Все задние сиденья быстро складываются. Чтобы автомобиль вместил максимальное количество багажа, вам не нужно демонтировать сиденья.

4 2-местный вариант салона

Багажное отделение имеет ровный пол.



УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ПОЕЗДОК – ДЛЯ ВСЕХ И ДЛЯ КАЖДОГО

Самые яркие мгновения в мире спорта – это те, которые вы разделяете с друзьями. Спортивные автомобили также доставляют больше удовольствия, если вам есть с кем его разделить. Mazda5 точно и быстро реагирует на все действия водителя. Двигатель послушно увеличивает мощность в ответ на вашу команду. Шасси компенсирует крены при резкой смене направления движения и поглощает толчки, вызванные дорожными неровностями, обеспечивая плавность хода и комфорт для водителя и пассажиров.



Ксеноновые фары

Улучшают видимость дороги, помогая водителю быстрее реагировать на потенциально опасные ситуации – еще до того, как риск станет реальностью. (Стандартное оборудование для комплектации Active)



ПОСЛУШАНИЕ И ИНТЕЛЛЕКТ

Mazda5 обладает отличной управляемостью благодаря рулевому управлению с электроусилителем (EPAS). На автомобилях, оснащенных EPAS, усилие, которое необходимо прикладывать к рулевому колесу, пропорционально скорости движения. При малой скорости достаточно минимального усилия, что облегчает маневрирование. Когда скорость возрастает, коэффициент усиления EPAS уменьшается, то есть водитель поворачивает рулевое колесо с большим усилием и большей точностью. Кроме того, усиливается ощущение устойчивости автомобиля.

ДВИЖЕНИЕ НА "ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ"

Mazda5 удовлетворяет требованиям стандарта Euro IV по токсичности выбросов, но при этом ее двигатели отличаются исключительной плавностью работы и "отзывчивостью". Mazda5 – прекрасный выбор, позволяющий владельцу гордиться своим ответственным подходом к охране природы и в полной мере наслаждаться стремительным движением.



Соответствие требованиям EC Stage IV
В соответствии со стратегией Mazda в области охраны окружающей среды, бензиновый двигатель 2.0 MZR удовлетворяет требованиям стандарта EC Euro IV.

5-ступенчатая автоматическая коробка передач
Возможность быстро и легко переключать передачи как в ручном, так и в автоматическом режиме – важнейшее достоинство любого автомобиля, созданного "для водителя".

ПОД ЗАЩИТОЙ ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

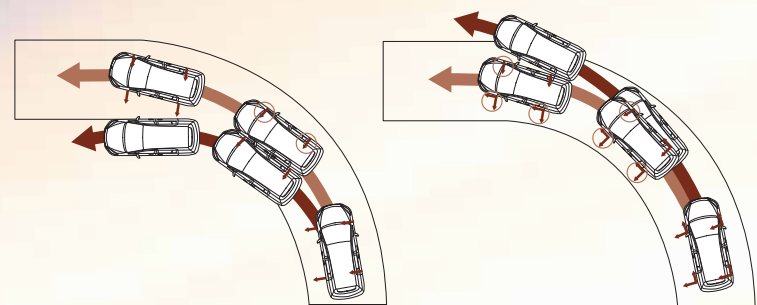
Лучший способ защиты от аварий – их предотвращение. Устройства и системы безопасности Mazda5 помогают избежать дорожно-транспортных происшествий, а если это все же невозможно, то сводить к минимуму их последствия. Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) предупреждает водителей, следующих сзади, давая им больше времени на реакцию. Сенсорные датчики в сдвижных задних дверях предохраняют пальцы пассажиров от защемления. Система контроля давления воздуха в шинах сигнализирует о том, что давление в какой-либо шине упало ниже предельно допустимого уровня. В случае удара водителя и пассажиров защитит прочный каркас, окружающий салон, а также система пассивной безопасности (SRS), куда входят подушки безопасности в сочетании с прочими устройствами. В капот и передний бампер Mazda5 интегрированы энергопоглощающие конструкции, которые снижают риск травм при наезде на пешеходов.



Датчики системы помощи при парковке
При маневрировании на парковочной площадке задние датчики системы помощи при парковке обнаруживают препятствия на пути автомобиля и предупреждают водителя, подавая звуковой сигнал.

Система динамической стабилизации (DSC)

Система DSC повышает устойчивость автомобиля в критической ситуации, независимо от состояния дорожной поверхности. Взаимодействуя с антиблокировочной тормозной системой (ABS), DSC при необходимости уменьшает крутящий момент двигателя и регулирует тормозное усилие для каждого из колес. Это позволяет Mazda5 объезжать препятствия, не проявляя ни избыточной, ни недостаточной поворачиваемости. При этом сохраняется максимальное тяговое усилие и устойчивость автомобиля. Противобуксовочная система (TCS) повышает устойчивость и управляемость при движении по скользкой поверхности.



Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Система ABS действует в комплексе с электронным регулятором тормозных сил (EBD) и системой помощи при экстренном торможении (EBA), обеспечивая оптимальную эффективность торможения. Это помогает водителю сохранить контроль над автомобилем при торможении на мокрой или заснеженной дороге.

Электронная система усиления экстренного торможения (EBA)

Система EBA отслеживает, насколько сильно и быстро водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы распознать ситуацию, когда он прибегает к экстренному торможению. В подобных критических обстоятельствах EBA автоматически прикладывает максимальное тормозное усилие к каждому колесу, чтобы уменьшить тормозной путь.



Каркас безопасности из высокопрочной стали

Применение высокопрочной стали для изготовления каркаса безопасности не только обеспечивает надежную защиту пассажиров, но и уменьшает массу автомобиля и создает надежный "фундамент", к которому инженеры Mazda крепят шасси и элементы системы рулевого управления. Благодаря этому вождение Mazda5 превращается в настоящее удовольствие.

Подушки безопасности

На Mazda5 устанавливаются фронтальные и боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, а также боковые шторки безопасности, защищающие пассажиров всех трех рядов сидений.



Система ISOFIX

Эти крепления обеспечивают надежную и безопасную фиксацию детских кресел на сиденья автомобиля. Детские кресла ISOFIX просто "защелкиваются" в креплениях ISOFIX, которые расположены на стандартных местах в салоне.

ВАШ ВЫБОР

Покупателям предлагается Mazda5 в двух комплектациях, каждая из которых обладает великолепным набором оборудования.



TOURING

Базовое оборудование:

- Легкосплавные колеса 16", 5-спицевые, с двойными спицами, с шинами 205/55
- Противотуманные фары
- Галогенные фары
- Омыватель фар
- Боковые сдвижные двери
- Количество мест - 7
- Климат-контроль
- Подогрев передних сидений
- Поясничная поддержка (водительское сиденье)
- Электрические стеклоподъемники передних и задних дверей
- Центральный замок с дистанционным управлением
- Боковые зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом
- Электропривод сложения боковых зеркал
- Маршрутный компьютер
- Кожаная оплетка руля и ручки КПП
- Рулевая колонка, регулируемая по вылету и углу наклона

- Антиблокировочная тормозная система (ABS) с электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой усиления экстренного торможения (EBA)
- Система динамической стабилизации (DSC) с противобуксовочной системой (TCS)
- Крепления ISOFIX для детских кресел (только для сидений второго ряда)
- Система предупреждения об экстренном торможении (ESS)
- Фронтальные и боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира
- Боковые шторки безопасности
- Управление аудиосистемой на рулевом колесе
- Радио AM/FM (RDS), 6 динамиков, CD-проигрыватель, с функцией MP3
- Шторка багажного отделения
- Откидные столики (на спинках сидений)
- Вещевой ящик Karakuri

ACTIVE

Дополнительное оборудование к комплектации Touring:

- Легкосплавные колеса 17", 5-спицевые, с двойными спицами, с шинами 205/50
- Аэродинамический обвес в цвет кузова
- Ксеноновые фары
- Тонированные стекла: заднее и боковые
- Датчик парковки сзади
- Датчик дождя
- Датчик освещенности
- Круиз-контроль
- Система контроля давления воздуха в шинах
- CD-чейнджер на 6 дисков

СОЗДАЙТЕ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ

Тот факт, что вы выбрали Mazda5, характеризует вас как неординарную личность. А широкий ассортимент фирменных аксессуаров Mazda поможет вам создать автомобиль, идеально соответствующий вашим нуждам и желаниям – планируете ли вы с утра пораньше отправиться на виндсерфинг или просто хотите отвезти детей в школу. За более подробной информацией обращайтесь к обслуживающему вас дилеру.



Углепластиковая радиаторная решетка.



Хромированные накладки боковых зеркал.



Хромированная накладка задней двери.



Накладки дверных порогов.



Задний спойлер на крышу.



Хромированная насадка на глушитель.

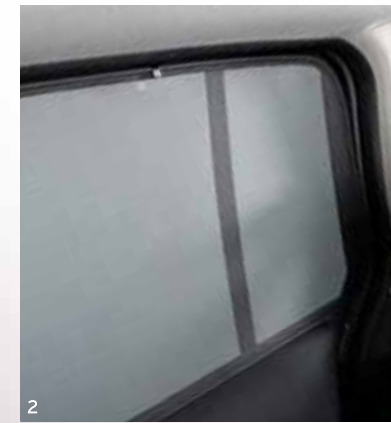
СОЗДАЙТЕ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ

Легкосплавные колеса Mazda5 прекрасно вписываются в стилистическую концепцию Nagare Flow. В соответствии со стратегией "борьбы за каждый грамм", которой следуют создатели автомобилей Mazda, эти колеса сочетают в себе прочность и исключительную легкость. Форма колес была разработана с таким расчетом, чтобы уменьшить образование пыли в результате истирания тормозных колодок.



- 1 15" 5-спицевое легкосплавное колесо.
- 2 15" 6-спицевое легкосплавное колесо.
- 3 16" 5x2-спицевое легкосплавное колесо с двойными спицами.
- 4 16" 5x2-спицевое легкосплавное колесо с двойными спицами.
- 5 17" 5x2-спицевое легкосплавное колесо с двойными спицами.

СОЗДАЙТЕ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ



1 Рычаг стояночного тормоза.

2 Солнцезащитные шторки (для окон в сдвижных задних дверях).

3 Адаптер для iPod®.

4 Подлокотник.

5 Датчики системы помощи при парковке.

6 Поддон багажного отделения.

7 Подсветка багажного отделения.

8 Разделительная решетка для перевозки собак.

9 Буксирный крюк.

10 Верхний багажник.

11 Держатель для велосипеда (внутри автомобиля).

НАШИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Компания Mazda по праву гордится качеством каждого из созданных автомобилей. Но обязательства Mazda перед клиентами не заканчиваются в момент продажи. Как и сами автомобили, сервисные услуги, предлагаемые Mazda, разработаны, чтобы обеспечить вам первоклассные условия эксплуатации и владения автомобилем.

3-летняя гарантия на новый автомобиль

На новый автомобиль Mazda предоставляется гарантия на три года эксплуатации или 100 000 км пробега. Эта гарантия не распространяется на детали, подлежащие регулярной замене из-за повышенного износа.

12-летняя гарантия на отсутствие сквозной коррозии кузова

Гарантия на отсутствие сквозной коррозии кузова составляет 12 лет. Официальный дилер или сервисный центр компании Mazda ежегодно проводит визуальный контроль состояния кузова вашего автомобиля.

3-летняя гарантия на окраску кузова

Продолжительность гарантии на окраску кузова составляет три года и не зависит от пробега. Любые дефекты окраски, возникшие по вине производителя, если они выявятся в течение указанного срока, будут устранены официальным дилером или сервисным центром компании Mazda.

Сервисное обслуживание Mazda

Еще больше заботы, еще выше ценность автомобиля. Кто любит ваш автомобиль сильнее, чем вы сами? Конечно, компания Mazda, которая предлагает сервисные услуги для вашей модели Mazda. Обслуживание выполняют механики, прошедшие специальное обучение. Mazda предоставляет гарантию на все запасные части, использованные при ремонте. В результате повышается надежность и безопасность автомобиля, его стоимость при перепродаже, и что важнее всего, обеспечивается настоящее удовольствие от вождения.

Система цифровой записи информации о сервисных услугах Mazda

Система цифровой записи информации о сервисных услугах Mazda (DSR) повышает уровень защиты от таких мошеннических действий, как фальсификация документов о сервисном обслуживании или показаний одометра, а также облегчает хранение информации об истории обслуживания автомобиля. Занесенная в централизованную базу данных, запись DSR заменяет традиционную "бумажную" Сервисную книжку и обеспечивает защищенную, точную и последовательную историю обслуживания автомобиля в течение всего срока его службы.

Фирменные запасные части и аксессуары Mazda

Единственные запасные части и аксессуары, созданные с той же заботой и любовью, что и ваш автомобиль Mazda. Они произведены с высочайшим качеством и тщательно сконструированы. Поэтому они безупречно подходят к вашему автомобилю, обеспечивают ему великолепные характеристики и имеют конкурентоспособные цены. На фирменные запасные части и аксессуары распространяется гарантия сроком на 12 месяцев со дня установки.

Сопутствующие товары Mazda

Аксессуары, одежда и снаряжение, созданные производителем вашего любимого автомобиля, помогут вам жить в стиле Zoom-Zoom.

НАШИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕД ПРИРОДОЙ

Компания Mazda берет на себя обязательства не только перед своими клиентами, но и перед природой: компания считает своим долгом сохранить жизнь на Земле – ради всех нас. Это означает, что Mazda старается как можно экономнее расходовать природные ресурсы и никогда не забывает об охране окружающей среды.

Программа развития автомобилей Mazda основана на разработке "чистых" технологий. Это понятие охватывает все аспекты воздействия автомобилей на окружающую среду – от разработки моделей и планирования, через производство и эксплуатацию до вторичной переработки или утилизации.

Пластмассы, изготовленные из растительного сырья

Mazda стала первой автомобилестроительной компанией, использующей "углеродо-нейтральную" биомассу* на основе растительного сырья. Из биомассы с высоким содержанием растительных веществ производятся пластмассы для отделки интерьера автомобилей Mazda. Это уменьшает зависимость автомобилестроения от ископаемых углеводородов и снижает количество выбросов CO₂ в атмосферу.

Биопластмассы, применяемые для изготовления автомобильных деталей, должны удовлетворять строгим критериям по прочности и теплостойкости. Биопластмассы Mazda в три раза прочнее и на 25% более жаростойки, чем обычные. Поэтому детали из них весят меньше, что улучшает топливную экономичность автомобилей.

* Количество CO₂, которое высвобождается при разложении или сгорании биопластмассы, равно количеству CO₂, которое поглощается в процессе вегетации растений, послуживших сырьем для этой пластмассы.

"Полусухая" механическая обработка

Детали автомобилей, отлитые из металла, затем подвергаются различным процессам механической обработки, таким как фрезерование поверхности или сверление. Обычные станки при этом расходуют большое количество охлаждающей жидкости на водной основе: для охлаждения и смазки режущих инструментов, а также для удаления и сбора отходов металла. Кроме того, для удаления охлаждающей жидкости необходим насос, который потребляет значительное количество электроэнергии. Проблемы также возникают при утилизации использованного хладагента. "Полусухая" механическая обработка, применяемая Mazda, стала решением этой проблемы, позволив заменить большой объем обычного хладагента на крошечные дозы тонкодисперсной взвеси биоразлагаемого масла, распыляемого струей воздуха.

Преимущества "полусухой" механической обработки:

- Применение "полусухой" технологии Mazda для 90% процессов механической обработки привело к снижению необходимого количества хладагента на 84%
- Компания Mazda снизила потребление электроэнергии на 40% на линиях механической обработки металлических деталей. Две трети этой экономии обеспечивает технология "полусухой" обработки

- Благодаря рециклингу масла, использованного для резки и смазки, количество отработанной жидкости (на масляной основе) также снизилось. На линиях механической обработки металлических деталей Mazda эта цифра уменьшилась на 80%

Вторичная переработка

Вторичная переработка способствует сохранению природных богатств и уменьшает количество отходов, захороненных в земле. В 1992 году Mazda стала первой автомобилестроительной компанией, начавшей вторичную переработку бамперов. Однако при этом требовалось удалить со старых бамперов 99,85% краски, чтобы пластмасса стала достаточно чистой для нового окрашивания. Это значило, что использование переработанной пластмассы для изготовления бамперов ограничивалось теми зонами, которые не видны снаружи – поскольку обычные методы рециклинга могли обеспечивать только 98,5%. Но специалисты Mazda никогда не довольствовались "обычным", поэтому были разработаны новые процессы рециклинга, которые удаляли до 99,9% старой краски. Теперь можно брать старые пластмассовые бамперы и целиком превращать их в новые.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель:

- 2.0 MZR (бензиновый) АКП
- Рабочий объем 1998 см³; рядный; 4-цилиндровый; 16-клапанный; DOHC; двигатель переднего расположения, развивающий максимальную мощность 106 кВт/146 л.с. при частоте вращения 6500 мин⁻¹ и максимальный крутящий момент 180 Нм при 4500 мин⁻¹.
 - Выбросы CO₂: 196 г/км (стандарт EC Stage IV) (для версий с 5-ступенчатой автоматической коробкой передач).
 - Аккумуляторная батарея – 75D23L.
 - Система последовательного многоточечного впрыска топлива с электронным управлением.

Коробки передач:

- 5-ступенчатая автоматическая коробка передач Activematic (позволяет переключать передачи в ручном или автоматическом режиме).

Кузов:

- Полностью стальной несущий кузов, жесткий на кручение и изгиб, с передней и задней зонами предварительно запрограммированной деформации, прочным каркасом безопасности, защищающим салон, и усилительными элементами, встроенными в боковые двери.
- Современная система перераспределения и поглощения энергии столкновения, разработанная Mazda (MAIDAS), в случае дорожно-транспортного происшествия защищает пассажирский салон.
- Дополнительная система пассивной безопасности (SRS) включает в себя электронный блок и датчики удара, преднатяжители и ограничители натяжения ремней безопасности, а также систему подушек безопасности.

Шасси и подвеска:

- Передняя подвеска: независимая, со стойками MacPherson и спиральными пружинами.
- Задняя подвеска: независимая многорычажная подвеска E-типа; с наклонными амортизаторами и низко закрепленными пружинами (такая конструкция обеспечивает максимальное пространство для размещения третьего ряда сидений и/или объем багажного отделения).

Тормозная система:

- Двухконтурная диагональная гидравлическая система с усилителем.
- Антиблокировочная тормозная система (ABS) с электронным регулятором тормозных сил (EBD) и системой помощи при экстренном торможении (EBA).
- Передние тормозные механизмы: вентилируемые тормозные диски диаметром 278 мм; для колес 16" и 17" – вентилируемые тормозные диски диаметром 300 мм.
- Задние тормозные механизмы: невентилируемые тормозные диски диаметром 289 мм и 302 мм соответственно.

КОМПЛЕКТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Уровень комплектации

2.0 MZR Activematic

Touring	■
Active	■

■ = Возможный вариант

Двигатель

Рабочий объем, см ³	1998
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	87.5 x 83.1
Число клапанов на каждый цилиндр	4
Максимальная мощность, кВт(л.с.) / мин ⁻¹	106 (146) / 6500
Максимальный крутящий момент (Нм / мин ⁻¹)	180 / 4500
Степень сжатия	10.0

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Коробка передач

2.0 MZR Activematic

Тип	5-ступ. авт.	
Передаточные отношения:	1-я передача	3.620
	2-я передача	1.925
	3-я передача	1.285
	4-я передача	0.933
	5-я передача	0.692
	6-я передача	–
	Задний ход	3.405
Передаточное отношение главной передачи	3.863	

Рулевое управление

Система рулевого управления	Зубчато-реечная с усилителем
Минимальный радиус разворота (между стенами) (м)	5.6

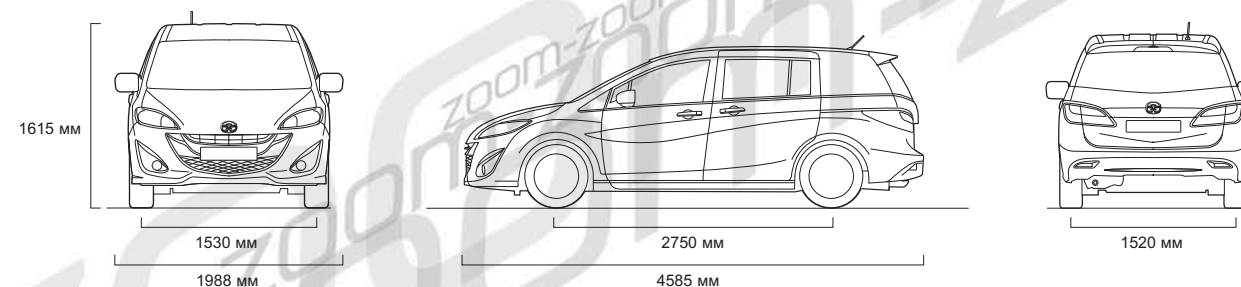
Динамические характеристики и расход топлива

Время разгона (0 - 100 км/ч), с	13.1
Максимальная скорость, км/ч	186
Расход топлива ¹⁾ , л/100 км:	
	Городской цикл:
	Загородный цикл:
	Смешанный цикл:
	8.3
Выбросы CO ₂ ¹⁾ , г/км	196
Соответствие стандарту токсичности отработанных газов	EC Stage IV
Рекомендуемое топливо	Неэтилированный бензин 95 RON
Заправочный объем топливного бака, л	60

Основные размеры и масса автомобиля

Габаритная длина/ширина/высота, мм	4585 / 1988 / 1615
Дорожный просвет между осями, мм (для ненагруженного автомобиля)	130
Колея передних/задних колес, мм	1530 / 1520
Колесная база, мм	2750
Высота потолка / пространство для ног / пространство для плеч передних пассажиров, мм	1034 / 1035 / 1409
Высота потолка / пространство для ног / пространство для плеч пассажиров 2-го ряда, мм	1000 / 1001 / 1410
Высота потолка / пространство для ног / пространство для плеч пассажиров 3-го ряда, мм	942 / 775 / 1251
Объем багажного отделения, согласно VDA, л:	Загрузка до спинок сидений второго ряда
	426
	Сложены все сиденья второго и третьего ряда
	780
Диаметр передних вентилируемых тормозных дисков для колес 15"/16", мм	278 / 300
Диаметр задних вентилируемых тормозных дисков для колес 15"/16", мм	280 / 302
Снаряженная масса автомобиля (с учетом массы водителя – 75 кг), минимальная, кг	1540
Максимально допустимая нагрузка на переднюю/заднюю ось, кг	1020 / 1200
Максимально допустимая масса без тормозной системы прицепа, кг:	600
	с собственной тормозной системой, удерживающей прицеп на уклоне до 12%
	1400
Максимальная нагрузка на крышу автомобиля, кг	75

¹⁾Расход топлива и выброс CO₂ указаны в соответствии с Директивой 1999/100/EC





mazda

Обслуживающий вас дилер Mazda:

В связи с непрерывным развитием продукта компания Mazda оставляет за собой право изменять технические характеристики и комплектацию автомобилей. Из-за ограничений, накладываемых процессом печати, цвета кузова и варианты отделки, изображенные на иллюстрациях к данной брошюре, могут отличаться от реальных цветов. По этим вопросам рекомендуется обращаться за консультацией к обслуживающему вас дилеру Mazda.

Зарегистрированные торговые марки и логотипы используются компанией Mazda по лицензии.

Сентябрь, 2010

VJN 307035/RUS ru/V5

Интернет-сайт: www.mazda.ru




FSC
Mixed Sources
Product group from well-managed
forests and other controlled sources
Cert no. CU-COC-807458
www.fsc.org
© 1996 Forest Stewardship Council